



调研航道水深 确保航行安全

进入汛期以来，由于上游白鹤滩电站蓄水，导致上游来水量减小，同时三峡大坝为了防洪腾出库容，加大了下泄流量，导致长寿水位突破了三峡大坝试验性蓄水以来的最低水位，使长寿王家滩一级危险水域更加凶险。6月7日17点30，轮船公司接到重庆海事局通航处电话，希望派出专业人士于6月8日赶往长寿海事处，为确保船舶通航安全出

谋划策。6月8日一早，船务部部长胡建国来到长寿，随同海事局领导对河道水深情况和航标配布情况进行现场调研，并最终确定了安全通航吃水深度。

公司的集装箱船舶和租用的集装箱船舶装载吃水都在4米左右，如果按照通航要求，船舶装载吃水只能控制在3.2米以内，这样的装载量让公司从寸滩和果园出发的集装箱船舶和

租用集装箱船舶每艘都少装约1000吨，大大增加了运营成本。为了既确保安全又能多装载，船务部与重庆海事局、长寿海事处、长江涪陵航道处相关领导在现场进行沟通论证，同时结合以往的航道大数据和6月8日以后水位的变化进行了大量分析和预判，胡建国根据航道的实际情况和自己的行船经验将航道可能出现的复杂航行问题向各

位领导一一进行预判和讲解。经过多次沟通和论证，几位领导最终同意将长寿王家滩一级危险水域通航船舶的吃水控制在4.2米以内，让公司的集装箱船舶和租用的集装箱船舶以及其他过往船舶能在既保证安全的航行条件下，又要尽可能的多装载，为公司和重庆航道持续发展贡献自己的力量！

(陈康 讯)

2021年上半年，上海民生轮船利润总额同比增长164%，完成年度计划的114%，提前半年完成全年的利润指标。

今年以来，上海民生按照集团公司的要求，继续发扬艰苦奋斗、拼搏献身的民生精神，在做好疫情防控的同时，积极开拓业务，深化改革，培育海运业务增长的新动能，经营成效显著。作为公司重要业务构成的海运自有航线经营效益明显提升，利润同比增长243%，尤其是台湾航线量价齐升，甚至出现了一舱难求的火爆局面，利润同比增加27倍，为提前完成全年利润指标做出了突出贡献。另外，上海区公司所属渝昆物流已经连续两个季度利润翻红，全年有望实现扭亏。

下半年，上海民生将继续按照集团公司的要求，做强做优海运自有航线，在防控风险的前提下积极开展国际工程物流业务，为“十四五”开好局和推动公司高质量发展做出新的贡献。

(熊周云 讯)

上海民生轮船完成全年利润指标

综合物流“奥迪整车”班列顺利抵渝

6月21日，重庆民生综合物流有限公司承揽的一汽进出口“奥迪进口整车专列”在西永综合保税区顺利举行接车仪式，综合物流总经理杜成刚，副总经理刘明莉及相关人员参加了仪式。

本专列于5月29日从德国不莱梅哈芬站始发，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦，在阿拉山口入境，完成转关换轨后于6月14日抵达重庆团结村火车站。全程干线运输时效16天，与海运相比缩短15天以上。本项目的落地代表着重庆民生综合物流有限公司在铁路物流市场拓展方面取得重大突破，该品牌也是继福特、梅赛德斯奔驰、大众、沃尔沃、本特勒等品牌后，民生公司服务的又一汽车产业知名品牌。项目的落地，一方面代表着这些企业对民生公司的信任和支持，另外也说明了民生公司在重庆市对外开放工作中

所做出的努力和成绩。

本次专列装载82台奥迪A8L，均采用托盘装箱。车辆在德国不来梅哈芬滚装码头集结，重庆民生综合物流有限公司的服务从不来梅哈芬铁路场站开始，覆盖收车、装箱、铁路干线运输、重庆整车口岸和西永综保区清关、以及在民生土主基地的暂存、PDI等全程服务。重庆民生综合物流团队凭借多年中欧班列操作经验和海外协作资源的布局，利用中欧班列助力客户降低物流成本、缩短运输时间，提供门到门一站式服务。

同时，该项目的实施还加深了民生集团各兄弟公司间的内部联动；本项目由重庆民生综合物流有限公司铁路物流部牵头投标签订合同，清关环节由重庆民生报关有限公司负责，场站短驳由深圳民生捷富凯团队负责，仓储PDI由重庆民生综合物流土主基



地负责。通过统筹民生集团内部资源，团队上下一心，紧密协作，为奥迪项目运营提供了有力保障，服务质量和运营能力得到了客户的高度认可和评价。因新冠肺炎疫情的影响，国外合作企业大多居家办公，项目的运作面临着巨大的挑战。铁路物流部对外想方设法寻求各种资源，降低成本、提高效率；对内安排发送、装箱、追踪、掏箱、报关、清关、还箱等环节方面一丝不

苟，全力保障车辆及时起运；报关和现场作业团队在37度的高温下作业，全力缩短清关时效；仓储团队勇挑重担，全力保障仓储、车辆保养和配送交付。

接下来，重庆民生综合物流有限公司将进一步贯彻高质量发展的国企战略，发挥自身水、公、空、铁、仓一体化服务优势，帮助客户提质增效，实现民生公司“服务社会、便利人群”的企业宗旨。

(毛李杰 讯)

人事任免

● 吴小刚同志任民生轮船股份有限公司财务部副部长(主持工作)。

免去：

● 吴小刚同志任民生国际货物运输代理有限公司副总经理、综合财务部经理职务；

● 张峻辉同志任民生轮船股份有限公司财务部部长、结算部部长职务。

民生公司开启珞璜港铁水联运项目

经过半年多的准备，6月22日，由万州民生承运的从贵州阁老坝车站到重庆小南垭车站(珞璜港专用铁路)的铁路集装箱发出了，标志着民生公司使用铁路集装箱下水的铁水联运项目正式启动。

在“双循环”的国家战略下，内贸运输成为未来物流市场的主战场，过去内陆地区主要依靠全程铁路和全程公路进行大宗物资的运

输，要进行多种运输方式的结合降低成本，集装箱箱源又成了瓶颈。在货源地的铁路车站使用铁路集装箱装货后，通过铁路发运到港口的铁路专用线(专用铁路)，再通过水路运输到目的港，充分利用多种运输方式的优点，可以降低物流成本，成了大宗物资运输市场的必然选择。

在总公司的领导下，在航管

部、贵州民安、万州民生、民生货代等部门和公司相互协作下，贵州西南水泥使用铁路集装箱从重庆珞璜港下水的铁水联运项目排除了各种困难，顺利启动。这个项目的启动为民生公司更好地利用公司水运的优势，与四川中铁集公司紧密合作，更好地聚焦航运主业，拓展多式联运，深入推进供给侧结构性改革打下了基础。

(于冬生 讯)

民锋轮加班加点完成检修任务

6月6日，在民锋轮全体船员与机务课参与监修的同志们共同努力下，伴随主副机轰鸣的响起，停靠在郭家沱船厂的民锋轮顺利完成了本次年检修船任务。

民锋轮5月31日到郭家沱修船厂进厂修船，这次是年检修船，为了降本增效，修理时间由原来10天左右减少到7天。进厂会上，公司船务部领导和监修的同志把公司缩短修船周期的原因以及船舶修理的项目给船员同志们讲清楚后，轮驾两部的船员同志们开始投入到紧张而繁忙的修船工作中。

这次修船工作量大，修理项目多，修船人手紧，天气又十分炎

热，民锋轮驾两部的船员们为了保质保量完成修理任务，他们每天从早上7点钟就开始投入到紧张的维修工作中，有时候更是辛勤工作至晚上8、9点左右，有时甚至连午饭都忘了吃。

驾驶室忙于船舶主甲板除锈，各楼层货舱的清洗，锚机、锚链的检查和油漆工作。轮机部对两台主机和电机以及舵机的拆解修理更换，对泵、阀门、分油机、油管进行清洁保养。由于天气炎热，每天大家的衣服裤子都会被汗水打湿几遍，甚至有的时候累得腰都直不起来，但是没一个人叫苦叫累，仍然每天坚持在工作岗位上专心致志地干好修船工作，

吃苦耐劳，勇于拼搏，精神可嘉。修船期间为了让船员们吃饱，吃好，餐务员每天早上，早早地做好早餐后与驻船代表步行至郭家沱菜市场购买新鲜的蔬菜，保证船员同志们每天都能吃到可口的饭菜。常言说：人是铁，饭是钢。只有吃饱吃好了才能拿出最佳的工作状态积极投入到修船工作中。这次民锋轮能圆满地、保质保量地完成修船任务，与餐务员的辛苦和努力是分不开的。兵马未动粮草先行，做好后勤保障，就是对船员修船工作的最大支持和帮助。7天修理期，民锋轮保质保量地完成了年检修船任务。

(陈鹏 讯)

传经送宝送健康 四川物流进行职业健康培训

根据集团公司要求及四川物流的实际情况，创建“人人管安全，人人要安全”的和谐公司，6月17日下午，四川物流在公司三楼会议室进行职业健康培训活动，公司全体员工和部分客户代表60余人参加。

随着工作方式的转变，办公室坐班的人越来越多，人们坐的时间也越来越长，颈椎病、肩周炎、坐骨神经痛等疾病的发病率也越来越高，而且呈年轻化趋势。四川物流通过前期调查，确立了本次职业健康培训以“颈腰椎病的自我预防与康复”为主题。本次培训也特别邀请到龙泉驿区中医院康复科主任，副主任中医师屈浩然医生，为大家进行职业健康讲座。

培训活动首先从讲解颈腰椎病的自我预防与康复知识开始，主要介绍了颈腰椎病的发展演变、临床表现、解剖病理和康复技术等。接着，屈医生和培训者进行互动，通过中医针灸手法理疗、牵引技术疗法、运动疗法和传统手法让培训者掌握部分颈腰椎病的预防和康复实际操作。最后，部分参训人员将带来的问题和屈医生进行了交流，使本次培训收到了很好的效果，解决了本次课堂上提出的问题“你的颈(腰)椎还好吗”。

通过本次培训，使参训人员认识到职业工作中的错误习惯给身体带来的不良后果，让参训人员逐步提高自我职业病的防护意识，改变不良的工作习惯，保持自身的身体健康，为民生事业不懈奋斗。

(刘兴军 讯)

