

# 民生公司助力理想汽车长江水运试运行成功

3月11日,民生集团LNG双燃料商品汽车滚装船民文号轮装载530辆理想汽车从南京龙潭码头顺利开航,标志着公司助力中国新能源汽车头部品牌“理想汽车”长江水路运输的物流模式正式启动。历时8天,民文号轮按计划顺利抵达重庆码头,在重庆码头卸船后采用公路运输的方式将理想汽车送达成都中转库房。

公司在本次计划开始便与理想汽车多轮次沟通,从确认方案到计划实施,从集并码头到装船作业,从提车验车到车辆停放等每个环节的操作,为客户制定了详细的操作方案及周密的计划部署。

负责承担水上运输任务的民文号轮自10日收到装载新能源车至渝的调度指令后,船长立即向相关部门了解装载车

辆车型、数量及装载相关要求,开作业会讨论确定装载各楼层的数量,确保船舶稳性,安排人员对消防设备进行检查,制定应急处理措施等。

码头上,装船的商品车犹如蜿蜒的长龙向船舱内延伸。在船上,一辆辆汽车在船舶理货人员的指挥下,按照新能源车在消防通道和间隔距离的特殊要求,整齐有序地停

放在规定位置并塞垫三角木。理想汽车对外观要求较高,休息的船员也来到装车现场和二、三副一起对停好的车辆外观和工属具进行了仔细检查。经过2天间断作业后,民文号轮满载着新能源理想汽车,随着一声汽笛鸣响,解缆驶离码头逆流而上,开启了一段新的航程。

(青成波 马云庆 讯)

3月17日,长城汽车荆门基地发布出口车323台计划,需从武汉港装载至太仓港,3月22日完成卸载。民生物流有限公司承接该批次运输任务后遭遇大雾天气又无泊位停靠,在公司上下一心,共同努力下,克服了困难,圆满完成了客户要求。

我司船舶民众号轮3月19日从武汉港装载该批出口车,当船舶运行至江苏省南通市附近,受中央气象台陆续发布的大雾黄色预警禁航天气影响,船舶需扎雾,无法继续航行;接太仓港通知也无泊位可供民众号轮靠泊卸船作业。客户又紧急告知此批次计划必须要在3月22日晚卸船完毕。

面对这一紧急情况,物流公司长城项目经理及操作团队立即行动,在自行沟通未果的情况下,及时请求公司领导支持,公司领导高度重视,统筹协调轮船公司航运管理部、运营调度部、现场管理部等部门,并与相关作业码头及时商讨解决方案。在各方的共同努力下,民众号轮及时顺利卸货,保障了客户的需求。

(王洪康 讯)

急客户之所急  
展现民生担当

## 报关公司开展财务知识培训会

为使公司职工更好地了解财税管理相关知识,规范财务管理流程,解决实际工作中遇到的问题和困惑,促进财务与业务工作更好融合,4月3日上午,重庆民生报关有限公司在公司会议室开展“财务相关知识”培训会,由综财部陈映杉主讲,公司全体职工参加。

培训会上,陈映杉通过引用相关法律法规、财务文件为依据,以应用示范案例为切入点,对公司职工日常工作的重点和实际业务处理时产生的问题进行重点解读,围绕发票、增值税和个税相关知识以及公司业务招待费和差旅费报销管

理规定等内容为大家细致讲解并展开说明。

通过此次培训,参训人员对增值税知识、税收政策以及票据的规范使用和管理等有了更深的认识和理解。大家纷纷表示,本次培训注重实效,对财税知识了解得更加细致和全面,为促进财务规范管理、提升办事效能起到积极推动作用,有效促进了财务和业务工作的融合。

(李启利 讯)



李启利/摄

## 万州民生参与推行“抵港直装”作业模式

助力提升口岸贸易便利化水平

3月25日,万州民生承运13吨出口榨菜类食品的集装箱,从鱼泉榨菜公司仓库直接运抵万州港港口作业区,快

速装载上沪渝直达快线集装箱船,将通过上海运往香港。该项装载作业的完成,标志着万州海关首次运用出口货物“抵

港直装”模式取得圆满成功,进出口货物通关改革取得重大突破,万州区跨境贸易便利化水平得到新的提升。

此次在万州区物流办、万州海关、万州港等单位的支持下,万州民生精心组织货源,积极推进海运订舱、空箱调运、工厂装箱、船舶协调、通关办理、港口作业等一系列流程,顺利完成“抵港直装”作业。

(于冬生 讯)

## 民生助力乡村振兴 服务奉节脐橙首次空运出口

积极参与此次奉节脐橙首次空运出口,提供空运出口组板服务,助力乡村振兴走深走实。

民生集团以责任之心助力乡村振兴,用一流的技术和服务,全力保障货物运输的安全、高效,以实际行动践行国企担当。

(毛季杰 讯)

## 民立轮搞好船舶安全生产

今年一季度,对于搞好船舶安全来说难度之大而又无比的重要:难度大是因为在航行条件下,正处于枯水期,水枯、漕窄、滩多,航道变化快,严寒冬季气候变化无常,春运期间客渡船多,有的又不遵守航规;重要是因为恰逢两会期间,出现事故就会造成极坏的影响。民立轮在船长孔建华的带领下,经过全船人员的共同努力,战枯水、迎两会、保安全,取得了无事故的好成绩。

民立轮在思想上重视安全,抓好船员的安全思想教育和安全意识培养,树立安全生产无小事,克服麻痹大意思。安全必须从细节着手,对安全隐患坚决制止和纠正,如碰到有的人喜欢卧床吸烟,个别违章穿拖鞋作业或有人使用空调长时间离开房间不关电源等,船干就要进行劝告:“一个烟头引发火灾,因穿拖鞋而掉江和摔伤,因开电扇离开房间而引起火灾等”是在船舶上发生过的,要大家完全杜绝侥幸心理,事故都是发生在意外,但必定有起因。

民立轮抓好安全管理,严格落实规章制度。根据安全管理体系和公司要求,民立轮制定了枯水期航

行安全措施、节日安全措施等,严格执行扎雾防撞等规定,对各种制度和措施,不仅要严格执行,并且中间有检查,过后有总结,不搞形式主义应付检查。在每月安全会上,大家讨论公司通电船舶事故时,发现事故都是违章不遵守规定造成的,可见遵守规章制度的重要性和必要性。船长、轮机长以身作则,规定河段和重点滩漕,船长引航领航到位,轮机长下机舱。船长一直要求驾引人员加强业务知识的学习,严格按法规航行,严禁贪快航标外航行,航行中在把握本船的同时,多考虑他船突发情况,就能有效避免事故的发生。轮机长要求当班人员要加强机器巡回检查,轮机员要加强分管设备的维护保养,检修时严格把关,保证机器设备有效运行,杜绝机务事故的发生。

新进的外聘人员大都要独立上岗,要肩负起搞好船舶安全的重任。民立轮要求新进人员要加强自己业务技能的提升,要加强体系的学习,熟悉所在岗位的职责。民立轮对于新进人员在生活上多关心,但在规章制度上严格要求,要求所在部门加强其业务知识的学习培训,加强管理能力的培养,让其早日熟悉岗位职责和基本操作技能。

搞好船舶安全是一个艰巨而长期的过程,只要全船人员齐心协力,船舶加强管理,严格执行规章制度,加强责任心,那么事故就可以减少发生,甚至避免事故的发生。

(邓忠泉 讯)

## 民仁民超两轮做好船舶消防工作

为了预防消防安全隐患,确保船舶的消防安全,近期,民仁和民超两轮开展消防安全学习、组织消防演习,强化了两轮船员消防安全意识,做好船舶消防工作。

3月23日下午,民仁轮在船长周达民的组织下,召开了关于消防安全的全船会议。会上,船长强调了关于消防安全的重要性,并详细布置了相应措施,要求每位船员都必须按应急应变职务备忘卡的分工执行,熟记各项应急应变声号,在听到应急应变声号后,能及时分辨并做出反应,到达指定的位置。会议结束后,消防大副张小庆带领全体船

员从驾驶室到机舱熟悉各项消防设备的放置位置,对各类消防设备的数量及操作使用进行现场讲解。特别是对各类灭火机的使用,有的刚上船的船员还不是很熟悉,消防大副就耐心详细地讲解,一直到每位船员都清楚明白为止。随后船舶组织了一次消防应急应变演习,每位船员都能够迅速地做出反应,并带上消防器材及时地赶到指定位置。

为检验船舶应急训练成果,锻炼船员应急反应能力,根据公司应急训练计划,民超轮于3月23日下午在长江中游武穴水域组织消防演习。本次演习,首先由

船长雷世彦发出船舶上甲板失火信号,驾驶室值班人员立即慢车停车,向周围船舶发布我轮演习动态,悬挂演习信号旗。机舱值班人员启动消防泵。全体船员听到警报后,迅速穿戴好救生衣,按照船员应急应变职务备忘卡所规定的内容,分工携带水龙带、消防枪、灭火器、消防桶、黄沙、太平斧等灭火器材迅速赶往失火现场。在现场指挥消防大副白建华的统一指挥下,现场人员有序展开灭火演练。演习过程中,全体船员按照职务分工,紧密配合,动作迅速、规范。通过演习进一步检验了船员应急反应意识和能力,强化了应急条件下消防大副的指挥能力和船员的协同配合能力,检验了日常训练成果。

(陈树祥 向福波 讯)

## 民华轮等装时清洗淡水设备确保饮用水质量

3月21日,民华轮利用在郑蒲锚地等装车、加装车间隙,在船长、大副的带领下,全体船员利用休息时间,对船舶净水设备、淡水舱进行了一次全面检查清洗。

由于拆卸安装舱门、挖沙、填沙、清洗等工作量大、作业空间受限,时间紧、任务重,需要轮驾两部积极协调配合,赶在芜湖加装车前锚泊时间内完成清

洗任务。清洗淡水设备前,大副邹帆根据船舶运行规律,参考以往及最近一段时间的水质问题做了有序安排。为了确保船舶饮用水安全,船舶必须控制淡水吸口水位和设备清洗时间,若是空载,吸口处于水面必须压载进行,幸好这次装车分两次配载,船舶中途有短暂锚泊时间,必须抓住这次锚泊机会利用好休息人

员抓紧清洗净水设备。

在轮驾人员配合下,船员兄弟们不惧寒冷,不怕脏、不怕苦、不怕累战斗在一起,先后对净水设备及管系、淡水舱舱壁污垢进行了全面检查清洗。经过多次的不间断清洗、安装船舶净水设备逐步恢复工作,净水设备和淡水舱清洁都取得了圆满效果,终于在锚泊期间恢复了生活供水。大家看着清澈的水质流出,喜笑颜开,吃着自己参与清洗的淡水舱供的水格外放心。

(杨怀证 讯)