

遇困境集体行动 保发运民生担当

随着国际国内整体环境的变化，商品车物流市场也发生了一些不寻常的改变，民生物流有限公司面对市场的考验，交出了合格的答卷。

11月初，物流公司接客户要求，装载600多辆出口沃尔沃由南京至太仓，抵达太仓锚地等候靠泊指令。由于太仓码头库场紧张及海船等因素，太仓码头并未同意船舶靠泊卸船。物流公司项目组及时与客户沟通，客户同意改卸海通码头。但此时上海出现大风，船舶无法按计划进行靠泊，眼看该批出口车指定的海船船期临近，一旦耽误海船船期，公司将要承受几十万美金的损失。在此紧要关头，公司领导主动协调相关各方，并作出“要在保证船舶安全的情况下尽最大努力保障客户需求”的指示。轮船公司航管部、船务部等相关部门连夜开展评估，并实时连线船舶通报现场情况，指挥船舶尽最大努力进行靠泊。经过3

个多小时的奋战，民联号最终在海通码头的支持配合下，在全体船员的不断努力下，于11月12日凌晨一点顺利进入海通码头港池，海通码头于12日上午完成抢卸、点检及地面操作，并于当天顺利将600多台沃尔沃装上了当天的海船，避免了公司承担风险的可能。

2023年年底，传统的物流旺季并没有迎来想象中的大旺，反而因为部分主机厂的战略调整变得相对萧条了一些。12月，物流公司主要客户单位突然做出战略调整，使公司重庆发出的下水商品车滚装发运量出现急剧的收缩，公司船舶在重庆港可能出现积压，为公司年底冲刺全年任务带来了挑战。物流公司作为直接面向客户的主要责任单位，面对如此市场环境，不等不靠，积极主动想办法。一是发动业务部门主动对接所有客户，争取更多的非计划资源；二是及时与同行单位积极协作，资源

互换，寻求资源补充，保证船舶及时满载发航；三是号召业务管理操作部门主动出击，到工厂库房、到码头现场“督战参战”，保障车辆及时发运装船。

策略一出，方案一定，物流公司整车板块各部门均积极响应：业务管理部和市场开发部的同事积极对接客户争取更多新的资源；运营调度部的同事加倍努力协调同行业资源；现场管理部的同事深入码头现场监管操作效率和质量。特别是12月4日和12月9日，为了提高船舶运行效率，保障船舶当天能顺利装车发航，物流公司整车板块的同事们不分上班下班还是休假，来到码头配合客户要求，在偌大的商品车堆场中逐一挑出好不容易争取到的可发运资源，然后挪车、出车、回挪。整个操作过程安全、细致，不但圆满完成了既定任务，还为公司节省了操作费用。

(杨淼 米商海 讯)

大连民生落实固定资产管理

● 毕文

固定资产是企业经营中不可或缺的重要资产之一，是企业生产经营中的有形投资，是企业生产力的物质载体，对生产经营具有重要的支撑作用。固定资产的管理对于企业成本控制和提高经济效益具有重要意义。

大连民生国际船务代理有限公司将固定资产管理落实到日常的经营工作中。从固定资产预算、采购、日常管理、维护、固定资产处置、年终盘点各环节，都严格按照管理制度执行。大连民生每年需要制定固定资产预算上报集团，待批复后于次年采购。以车辆采购为例：对采购车辆的详细情况进行多方比价提交采购申请获批后购入。新购入的固定资产以固定资产卡片形式登记台账并明确使用人。根据具体使用情况会集中对固定资产及低值易耗品进行清理。为进一步规范和加强固定资产管理，不断提高国有资产

的保值增值和使用效率，每年末都要进行年终固定资产及低值易耗品的实物盘点，对于清理出来的资产做好登记，对于要报废的及时履行报废手续、及时入账。

2023年，大连民生在处置时间久远的固定资产时，产生了增值税税率与税局专管员认定不一致的情况。经过财务人员认真查询以前年度账务，结合当前最新税收政策，根据实际业务情况不同的几项分类税率，与专管员进行积极沟通，据理力争，最终将税局原认定的13%税率改为符合简易征收标准，按3%减免1%，最终按2%增值税的税率执行，此项业务为企业大幅降低税负。

为营造良好的办公环境，大连民生对公司员工一直使用的陈旧不堪的办公桌椅及文件柜进行了更换，适当改善员工办公用品条件。

为保证公司财产的安全完整，加强对公

司财产物资的管理，准确反映财产物资的实有数量，掌握公司财产物资的保管、使用情况，保证公司财产的安全完整，根据总公司要求，财务部门于年末全面展开了2023年度固定资产盘点清查工作。盘点过程中针对各部门的固定资产进行全面清查，掌握现有固定资产的存量分布状态，存放地点以及实际使用情况，确保实物与账目一致。盘点后，将固定资产盘点情况以报表形式上报总公司。

在今后工作中，大连民生将继续秉承国有资产不流失，盘活闲置资产的目标，全面落实固定资产管理工作，加大固定资产日常管理力度，严格执行固定资产购置、调拨、保管、使用、维护和盘点等具体工作，完善资产管理平台，优化资源配置，使管理工作制度化、科学化、规范化，形成良好的资产管理局面，有效助力固定资产信息化管理。

进入冬季，受降温、降雪、浓雾、水枯滞窄等因素影响，长江通航环境复杂，为保证船舶的安全生产，船员的人身安全，2023年12月，公司各船舶结合实际，制定部署冬季安全措施保障安全生产。

12月中旬，民立轮船长孔建华组织全体船员认真学习公司下发的关于安全方面的文件，结合民立轮实际情况制定冬季船舶安全措施，以确保民立轮更好地做好船舶安全工作。一是严格按照规定值班，航行中加强瞭望，按规定航行，做好防搁浅、防碰撞工作，停泊时注意周边船舶动态，做好防火、防盗、防走锚断缆等工作；二是加强对船舶主机、副机、锚机、消防救生设备的日常维护保养，保证各项设备正常运转；三是做好冬季防寒、防冻、防滑工作；四是严禁私拉乱接电线和使用大功率电器，预防火灾事故的发生；五是认真收集各地气象信息，了解天气变化情况，严格按照长江各航段和公司安全体系要求扎雾、扎雪、扎风，严禁冒险航行；五是合理配载、积载，认真做好集装箱的绑扎，防止移位，确保货物安全。

12月12日，民股轮船长王德智组织全船船员学习相关安全办公会议纪要，部署今冬明春安全工作：布置防碰撞、防触礁、防搁浅措施，防季风、防雾措施，防冻、防滑措施；船长要根据《中华人民共和国内河船舶船员值班规则》要求，制定航行计划；船长、大副装前按《装载手册》要求审核积载图，严把积载关，并按规定系固，加强巡回检查；学习他船事

公司各船舶不惧严寒保生产

故教训，提高安全意识；按公司规定做好设备维护保养工作，特别是关键设备和系统的保养；做好消防工作；按照规定分类收集、贮存、交付船舶垃圾并做好记录。会议结束后，全体船员纷纷按部署要求，投入到工作中。

12月15日晚，安徽省芜湖地区迎来了一场降雪，受风雪的影响，民言轮三楼以上装车甲板都铺满了积雪，给装车工作带来了极大的困难。为了确保装车安全，16日一大早，在船长金在甫的带领下，全体船员迅速组织起来，用麻袋铺好走廊过道，手动清理货舱积雪。他们用铲子、扫帚等工具，一点一点地将积雪清除干净。经过数小时的努力，船员们终于将船上的积雪清理干净，为装车工作做好了充分准备。清理过程中，船员们不仅要面对寒冷的天气，还要时刻注意安全，防止滑倒和受伤，但他们并没有因为恶劣的天气而退缩，而是不畏严寒、积极行动，确保了装车的正常进行。码头工作人员也被他们这种敬业精神所感动，纷纷竖起了大拇指。

12月18日，民众号轮抵达江西九江港卸车作业，因受强冷寒潮气候影响，民众号顶层车辆外部及车舱地板都堆积起厚厚的冰层，为确保卸车作业的安全顺利进行，民众号轮船长李伟组织全体船员对顶层车舱甲板及坡道的冰层进行清除工作。此时天

空阴沉、雨雪飘落，寒风刺骨、地面湿滑，但民众号轮船员同志们却干得热火朝天，有的负责抛洒除雪剂，有的负责对地面冰层进行铲除，还有的负责对已铲除冰块的运输处理。民众号轮餐务员也主动参与进来，熬制了一锅热气腾腾的姜糖水为船员

同志们保暖驱寒。气候虽然寒冷，民众号轮的船员同志们却没有一个人退缩和有怨言，他们用行动诠释民生人不怕辛苦，团结协作的集体精神。

公司其他各轮纷纷结合船舶实际，部署制定冬季安全措施、顶严寒冒风雪积极投入船舶生产运行工作，坚守岗位、默默付出，用实际行动诠释民生人的责任与担当。

(张俊 左全河 梁绍禄 杨均 讯)



杨均/摄

人事动态

●大连民生国际船务代理有限公司综合财务部经理叶海同志职级调整为部长助理级。

●赵善云同志任民生轮船股份有限公司荆州分公司经理(主任级)，免去赵善云同志民生轮船股份有限公司荆州分公司副经理职务。

●张欢欢同志任民生物流四川有限公司营销二部副经理(副主任级)。

●何开华同志不再兼任民生轮船股份有限公司荆州分公司经理职务。

货代公司开展印章使用法律培训

为了增强民生国际货物运输代理有限公司员工风险意识，提升法律认知，增强公司的合规管理、风险管控能力，降低生产经营中风险事件、不合规事件乃至违法事件的发生概率，2023年12月上旬，货代公司法务专员分别对两大业务中心的业务及其操作人员开展了防止伪造盗用公章的法律培训。

本次培训给大家普及了公司印章的种类及各自的作用与使用场景，重点介绍了伪造盗用公章的行为可能引起的法律后果；结合我国刑法的相关法律条文和司法解释内容，从行为本身到行为目的，予以讲解和分析；同时，引用了四个案例，结合案件事实和法院判决，进行法律解读。法务专员提醒大家，开展业务时一定要从思想上引起重视，严格按照公司的用印管理规定履行用印手续，严禁伪造盗用公司印章。法务专员请相关人员注意提醒和引导公司的供应商，不得伪造公司的印章办理业务，避免给公司造成不必要的损失和负面影响。

通过此次培训，同志们认识到伪造盗用公司印章的严重违法后果和对个人的不利影响，在今后的工作中也会特别注意，严格按照公司规定规范用印。

(杨红艳 讯)