

开发新货运输 提升物流效率

4月，民生国际集装箱运输有限公司成功开发新的回货业务——小苏打运输，启运当月即完成运输量1500吨，有效替代了大幅度转向铁路运输的元明粉业务，一跃成为集装箱公司的明星项目。新业务改变了传统运输模式，提升了物流效率。

如果采用传统的运输模式，也就是先在果园港提空箱，再到四川工厂装货，然后回渝落重箱至果园港，那么它就不是最好的项目。试运行5个箱后，集装箱公司根据货物的情况，结合车辆的运输组织方式，制定了一个新的运输方案：利用送重箱到成都卸空后的原箱直接到工厂装货，回渝入库后再换装海船箱，这种运输方式被我们称为带货回渝。区别于果园港提箱到四川工厂

装货回渝的传统模式，带货回渝可以按车辆最大载量32吨装满，这样比提海船箱只允许装20吨提高了60%的载量。也就是说，新的运输方式跑两趟比传统运输方式跑三趟还多，在按重量计费的情况下，通过“集改散、散还集”的物流方案创新，单趟收益大大提升，而且还为民生两江新区B库增加了仓储、拆装箱业务。港口有

了海船箱后再提箱装货，生产部门从被动接受运输计划变为主动制定运输计划，改善了运力与运量不平衡的矛盾，从而提高了车辆营运效率。

今年以来，集装箱公司深挖潜能，创新管理模式，优化车辆运行组织，夯实公司发展根基，不断推动公司精细化管理提质增效。

(刘强 讯)

李富森同志任民生实业（集团）有限公司纪委办公室副主任课员。

人事任职



吴长勇/摄

货代公司开展全员内训活动

面对不断变化和激烈竞争的外部市场环境，为了更好地落实民生国际货物运输代理有限公司“稳中求进保增长、突破创新走出去”的发展方针，提升广大员工“以客户为中心”的服务理念，强化员工主人翁意识，货代公司组织开展全员内训活动，本次活动从4月份启动，主要以主题宣讲、座谈交流、英语和专业技能培训等方式开展。

4月份，民生货代联合党支部书记、货代公司总经理黄鑫给同志们做了形势分析专题宣讲，就目前面临的外部市场环境做了详细的分析和探讨，并要求公司员工要不断地寻求突破和变革，只有创新才能适应不断改变的外部市场环境。她强调，我们绝不是数据的搬运工，我们是数据的使用者、是运用数据服务于客户的专业物流人，我们要一起探索服务、商业与管理上的创新，不断为民生公司的高质量发展贡献力量。接下来，货代公司员工们还将继续参与其他方式的内训活动，同志们都表示思想上要不断增强危机意识，不断寻求突破创新。

(吴长勇 讯)

优化运输结构 降低物流成本

——民生集团“长安汽车公转水重庆至芜湖线路”首发圆满成功

4月25日，民生集团下属民生物流有限公司（以下简称民生物流）实施的“长安汽车公转水重庆至芜湖线路”项目首发仪式在重庆果园港举行，首发的463台长安汽车将搭乘民贵轮从重庆果园港运抵安徽芜湖港，标志着民生物流为长安汽车提供的物流降本方案顺利落地实施。长安汽车集团、长安民生物流、果园港等客户及合作单位相关领导，民生物流相关业务负责人参加首发仪式。

此前，长安汽车采用的是由

重庆至武汉水路运输，然后在武汉建库中转并进行华中、华东区域的商品汽车公路分拨运输方案。民生物流以客户需求为本，优化运输结构，为长安汽车提供了将原武汉至芜湖段公路运输改为水路运输，在芜湖增设中转库房分拨的方式为客户设计实施新的物流方案，充分利用长江黄金水道的天然优势，在时效可控的前提下，切实为客户降低物流经济成本，以实际行动贯彻落实国家关于有效降低全社会物流成本的决策部署。

(米商海 讯)



贾兵/摄

民仁轮加强船舶纪律和安全教育学习

为了保障船舶航行和人身、货物的安全，提高船员的安全意识和劳动纪律观念，坚决杜绝安全隐患，确保船舶生产环节安全运转，4月14日下午，民仁轮利用等闲时间，在船长雷世彦的组织下，认真学习了公司的有关安全文件。

在学习时，船长根据文件精神向全体船员提出要求。安全是船舶生产工作中最重要的任务，只有在保证船舶各项工作安全的前提下，各项生产才能正常进行。从以往的水上交通事故中看，几乎都是因为当班人员的麻痹大意造成的，暴露了船员劳动纪律涣散的问题。针对这

种情况，民仁轮要从中吸取深刻的教训。全体船员一定要自觉遵守公司的各项规章制度，严格按照公司的各项文件要求办事，服从命令，严禁发生任何违规违纪事件。我们要明确方向，对过去工作中的不足要有清醒的认识，改正不足，发扬优点，总结经验教训用以指导以后的工作；要切实转变思想认识，加强业务技能、劳动纪律和素质教育学习，提高自身的综合素质。船长希望大家成为知识型、高尚品德的优秀船员，确保公司交给的任务圆满完成，保证船舶的各项生产安全。

通过这次学习，各位同志也纷纷谈了自己的认识，更深刻意识到船舶安全工作的重要性。船员们表示要向其他优秀的船舶学习，自觉遵守公司的规章制度和劳动纪律，提高安全意识，在工作中更加细心，更加谨慎，把船舶的各项安全做得更好。

(陈树祥 讯)

广州民生助力长荣海运榴莲快线顺利运行

随着夏季的来临，榴莲季也如期而至。5月3日14点，从泰国林查班远道而来的长荣海运2024年榴莲快线南沙首航船长桂轮（EVER CHAMP）乘风破浪，搭载134个40尺冷藏集装箱、近2500吨新鲜泰国榴莲准时靠泊广州港南沙二期码头。广州民生国际船务代理有限公司以及长荣双方相关人员在船边举行了简单的首航仪式并拍照留念。

长桂轮的顺利靠泊，标志着广州民生连续两年助力长荣榴莲快线顺利运行，也是继3月14日开航的印尼线之后广州民生今年争取到代理权的长荣第二条自营航线。该航线作为港口、航司重点打造的特快航线，对操作效率要求非常高。广州民生被长荣确定为航线代理后，立即召开航线操作会议，总结去年的经验，重新梳理船舶靠港、口岸联检、

进口舱单提前申报、换单放货、打单提柜、费用收取等各个环节操作流程，全力配合船东和货主加快榴莲柜的靠港与通关速度。

广州民生船代部员工五一劳动节假期继续坚守岗位，在风雨中奔忙，用自己的默默付出助力大湾区市民在快乐的小长假中实现“榴莲自由”，也用自己的青春和汗水诠释劳动之美，展现新时代民生人的精神风貌。

(梁月招 讯)

民恒号轮制定2024年防汛防风应急措施

4月，随着汛期和台风季节的临近，长江上船舶的航行安全面临着严峻的考验。为确保船舶及全体船员的安全，民恒号轮特制定了防汛防风应急措施。

一是预警与监测。密切关注气象、水文部门实时信息，及时获取最新的天气预报和水文资料。一旦收到汛情或台风预警，立即启动应急响应机制，通过广播等方式向全体船员发布预警信息，确保每位船员都能及时了解并采取相应的防范措施。

二是航行调整与避险。收到预警后，根据天气和水文条件，灵活调整航行计划。避免船舶进入风险区域，选择安全的水域进行航行或

锚泊。同时，加强船舶的稳性检查，确保船舶在恶劣天气下能够保持稳定。

三是设备检查与维护。对船舶的动力设备、锚泊设备、排水系统、通信设备等关键部位进行全面检查和维护，确保各项设施设备在紧急情况下能够正常运行，为船舶提供必要的支持和保障。

四是应急演练与培训。定期组织船员进行防汛防风应急演练，模拟各种紧急情况，提高船员的应对能力和自救互救能力。同时，还将加强船员的防汛防风知识培训，让大家了解防汛防风的重要性和应对措施。

(张俊 讯)

今年5月是第四个“民法典宣传月”，重庆市开展了“典护民企 渝法同行”主题宣传活动。为增强大家法治意识，护航集团高质量发展，公司法务处结合实务，梳理民法典合同编重点法条如下：

一、关于无效合同

法条链接：《民法典》第一百五十五条 无效的或者被撤销的民事法律行为自始没有法律约束力。

《民法典》第一百五十七条 民事法律行为无效、被撤销或者确定不发生效力后，行为人因该行为取得的财产，应当予以返还；不能返还或者没有必要返还的，应当折价补偿。有过错的一方应当赔偿对方由此所受到的损失；各方都有过错的，应当各自承担相应的责任。法律另有规定的，依照其规定。

知识延伸：无效合同主要有（1）无民事行为能力人签订的合同无效；（2）通谋虚伪意思表示

的合同无效；（3）违反法律行政法规效力性强制性规定的合同无效；（4）违背公序良俗的合同无效；（5）恶意串通损害他人利益的合同无效。

实务建议：建议在合同评审、签署时注意审查合同的有效性，避免出现合同无效的情形。如：在合同评审时，根据法律法

责任等与对方有重大利害关系的条款，按照对方的要求，对该条款予以说明。提供格式条款的一方未履行提示或者说明义务，致使对方没有注意或者理解与其有重大利害关系的条款的，对方可以主张该条款不成为合同的内容。

《民法典》第四百九十七条 有下列情形之一的，该格式条款无效：（一）具有本法第一编第六章第三节和本法第五百零六条

民法典合同编实务分享（一）

● 赵晓秋

规和公司《招标投标管理办法》规定，必须招标的项目应注意审查其是否履行相应的合规程序；在合同签署时，注意审查其是否按合同约定生效条件进行签署、用印等。

二、关于格式合同

法条链接：《民法典》第四百九十六条 采用格式条款订立合同的，提供格式条款的一方应当遵循公平原则确定当事人之间的权利和义务，并采取合理的方式提示对方注意免除或者减轻其

规定的无效情形；（二）提供格式条款一方不合理地免除或者减轻其责任、加重对方责任、限制对方主要权利；（三）提供格式条款一方排除对方主要权利。

实务建议：建议在制定我方格式合同时，采取合理的方式（如：文字黑体加粗）提示合同相对方注意免除或者减轻我方责任等与对方有重大利害关系的条款；若合同相对方有需要，我方应对该条款进行解释说明，以使该格式条款合法有效。