

上海民生航运综合物流信息服务平台初验通过

6月18日下午，上海虹口区发改委蒋旭副主任带队对上海民生轮船有限公司“航运综合物流信息服务平台”进行了验收评审。验收组认为该项目符合验收标准，一致同意项目通过初验。

评审会议由上海市经济和信息化委员会信息中心专家主持，参与评审的专家由市政府聘请的信息技术、物流行业和财务专家共5人组成，随行的还有项目审计单位。集团公司党委委员、轮船公司副总、上

海民生轮船总经理张文卫、上海民生轮船副总经理杜成刚和张中生等参加了会议。

会上，杜成刚介绍了民生公司的历史和上海民生的概况，对项目的内容、投资情况、实施过程、效果、经济和社会效益进行了汇报。专家组观看了平台演示、听取了平台建设管理运行情况、审阅了验收材料，在现场提出问题由我司现场答辩。专家组经过严谨审核和讨论，认为平台建设基本符合项目申报内容、建设过

程管理规范、系统运行稳定、对提升服务有积极的回报，初步对平台做出验收“通过”的意见，同时希望我们要继续优化，不断改进，平台不能停滞不前，技术手段要不断创新，服务也要不断创新。

据悉，“航运综合物流信息服务平台”项目，是上海民生依据《上海市服务业发展引导资金使用和管理办法》于2020年7月开始向政府申报，经过两轮筛选后于当年10月获得认可的信息化建设项目。项目建设

穿越疫情艰难时光；信息部牵头组织各业务部门和项目积极对接；在支部党员的支持下，各部门为项目推进展开多次深入探讨。自2022年8月起应用板块陆续上线，到2023年全面上线，历经3年才完成。目前，平台已经实现从各功能的全面覆盖，将转入继续深化业务平台应用能力，建设上海民生业务体系，强化对产业链集群的分析精度，推进业务支撑领域的精细化应用和演进，全方位服务上海民生。（黄卫华 讯）

6月7日，重庆工商大学派斯学院副院长靳俊喜一行五人来司调研。轮船公司人力资源部副部长翟倬、物流公司常务副总经理颜圣章等相关人员就人才培养、产教融合、实习就业等方面，与靳院长一行开展交流并洽谈校企合作相关事宜。

会上，双方就现代物流行业人才需求、人才所需素质和能力等方面进行了探讨，派斯学院围绕共建实训基地、拓展实习岗位、校企互派人才等方面进行交流。会后，靳俊喜一行参观了公司陈列室，表示：派斯学院作为一所建在合川的高校，更应以卢作孚先生的爱国事迹作为教育育人的典型范例，更好激励广大学子奋发向上、传承爱国之志。（徐鼎力 讯）

重庆工商大学派斯学院副院长一行来司调研

沃尔沃世界环球总监一行到民生号轮参观

5月30日，停泊在南京龙潭江盛滚装码头的民生号轮迎来了沃尔沃世界环球总监 LEDERER GUY 等重要客人的考察和参观。

下午4时30分，沃尔沃世界环球总监 LEDERER GUY 一行在南京民生及有关负责人陪同下，冒着淅淅沥沥的小雨，登上了民生号轮。客人们上船后，首先观看了民生号轮在江盛滚装码头装卸商品车过程中的装卸情况和船员同志们在车舱现场的工作情况，然后来到船舶驾驶室与船长进行了交流。

在随行翻译的协助下，

LEDERER GUY 了解了公司商品车滚装船在航行中的操作情况，船舶的装载量，航行运营时间等等，对民生号轮船员工作责任心、工作态度与敬业精神鼓掌点赞和颌首赞许，给予了民生公司很高的评价。

在参观过程中，船长应沃尔沃世界环球总监要求，耐心细致地给他讲解了船舶航行中、装卸车过程中的操作以及驾驶室的各种助航设备的性能及使用方法。临别时，LEDERER GUY 表示“大家辛苦了，祝民生公司在航运业会做得更好，走得更远！”（杨炯洪 讯）



杨劲松/供图

近期，长江海事局武汉金口海事处本着“精准服务企业”的要求，对民生公司的滚装船开展“上船调研”工作。接到海事方相关需求，物流武汉分公司即协调物流公司总部将信息反馈给轮船公司，安排民朴轮配合工作，接受调研，受到海事处的认可。

5月25日，金口海事处调研小组登上正在武汉汉南港作业的民朴轮开展调研工作。在船长的带领下，海事调研团队一行首先前往驾驶室，

武汉金口海事处上民朴轮调研

听船长耐心细致的讲解，了解驾驶室设备的配置、船舶靠离码头、抛锚等各项业务的操作流程。紧接着轮机长带领大家前往机舱，全面介绍机舱设备配置、操作方法等。最后，海事处还组织民朴轮船员开展消防应急演练，大家有序地穿戴好救生衣，熟练地操作着消防栓、消防水带等应急抢险设备，获得海事处的肯定。

调研结束后，海事处对民朴轮在调研工作中的高度配合表示感谢，对民朴轮在此次活动中展现的良好精神风貌，给予了高度评价。（江叶 讯）

夯实质量基础 提升质量意识

6月13日，重庆民生报关有限公司召开月度质量分析会，对上月质量目标达成情况、管理改善任务完成情况等数据和信息进行综合分析，提出改进方向，对本月质量工作作出安排部署。会议由公司总经理王成华主持，各板块负责人、质量专员、业务、客服、操作、综财部相关岗位人员参加。

会议首先由各板块负责人分别就5月份的生产经营、质量目标、审核不合格、客户满意程度、风险与机遇、任务管理等方面进行了全面汇报。质量专员围绕以上方面对公司整体质量情况进行了全面总结分析，最后公司总经理王成华对质量工作作出部署。

会议指出，各部门要高度重视质量工作，要以问题为导向，加强质量事故管控，围绕差错数量、环节、问题等各方面进行分析，特别要重点关注重复性问题，寻找根本原因，解决根源问题，降低差错率，提升客户满意度。

会议强调，各板块数据统计要全面准确，同比环比多维度进行分析总结，要让收集到的数据真正对实际工作提供有效参考价值；业务和客户板块要对内外部环境、市场动态、客户需求等方面的变化进行风险或机遇识别，提升公司应变能力。（李启利 讯）

5月31日12时许，一抹鲜艳的“中国红”从宁波港驶出，这是继上海民生轮船有限公司海外发展部首批中央广播电视总台（以下简称：总台）巴黎奥运会转播设备后，再次承运总台两辆8K转播车向奥运出发！

本次发运的8K高清转播车长17米，宽2.5米，重达40吨。因其体积庞大，为确保整个项目发运万无一失，民生团队真正做到了破除万难，优化细节，不断完善作业

民生承运 红韵出征

——CCTV8K 转播车向奥运出发

方案，最终通过分体吊装的码头作业方式搭乘集装箱船出运。转播车拆分为5件货物分开吊装，包含2个装载车头及坡板的框架箱、2辆车身及底部支架平板等，作业难度非常大，严苛的工作要求更能突显民生团队专业、拼搏的精神！

民生团队作为本次发运的物流服务商，凭借着专业的技术素养和丰富的海运经验，再次出色地完成了国际盛事转播设备的物流任务。作为总台参与巴黎奥运会最重量级的转播报道设备，“中国红”将首次为夏季奥运会制

作8K国际公用信号，代表了中国媒体在奥运征程上的又一次突破。项目发运前期，民生团队根据货物特性不断设计更新物流运输方案，力保“中国红”稳稳在法国巴黎绽放。同时协调宁波港务、海关关务、监装公司等各环节，保证物流方案的准确流畅执行。

2024巴黎奥运会于北京时间7月26日盛大开幕。民生公司鼎力支持国际体育盛事，为弘扬奥运精神贡献出一份自己的力量！（孟一诺 讯）



近段时期，各轮在大江上下，组织应急演练、船舶检修、接受审核检查，热火朝天地忙生产营运。

5月22日上午，民言轮接到公司指示，与相关单位一起在民苏冠举行溢油应急演练。本次演习模拟民言轮在民苏冠加油时发生机舱管路泄漏，可能发生少量燃油流入江中的险情，船舶立即按照预案用警铃和汽笛发出溢油警报，并按照应急响应部署表进行处置，上报岸基部门。

下午2点，民言轮在民苏冠加装燃油时机舱打电话发生机舱管路泄漏。驾驶台当班人员接到机舱报告溢油后立即报告船长，船长迅即启动溢油警示信号，民言轮船员听到溢油警报响起，迅速穿戴好救生衣，按照应急应变部署表各自带上溢油处置工具，有的拿堵漏棉絮，有的提油桶，有的拿堵漏木塞……在轮机长和大副的统一指挥下迅速来到机舱溢油处协助机舱当班人员处置溢油。

船长发出溢油警报后立即报告公司和长寿交管、鱼嘴海事执法大队，并联系过往船舶，“民言发生溢油，注意避让。”公司接到险情

迅速成立应急指挥部，在了解船舶溢油及污染情况和已采取的相应措施后向船舶提出指导性的建议并提供相应的岸基支持。按照公司应急指挥部下达的应急处理建议，结合实际险情，民言轮船员明确应急分工，充分利用各项应急处置资源，有效发挥船员在应急处置中的作用，确保应急措施落实到位。经过大家的共同努力，机舱管路溢油接口垫圈更换完成，并对舱内溢油进行了清理。

鱼嘴海事接到险情后迅速赶到溢油现场，监督指导民言轮处置溢油。2点20分，民言轮上报公司应急指挥部，溢油管路垫圈更换及溢油清理完毕，燃油未流入江中，海事同意继续加装燃油，演习结束。

6月13日，民恒号轮驶入长寿永盛船厂，开始了重要的中检修理工作。在全体船员的紧密配合和不懈努力下，仅仅用时8天，

便成功完成了所有预定的修理项目，重新投入营运。

此次中检修理涵盖了船舶主机、副机的维护保养、坞修、生活区打油漆，以及锚机锚链的维护保养等多个方面。这些修理项目不仅确保了船舶的安全性能，同时也提升了舒适性和运营效率。

在修理过程中，民恒号轮的船员们展现出了极高的专业素养和团队协作精神。他们严格遵循船厂的修理计划，精细操作，确保每一个细节都达到最佳状态。尤其是在主机和副机的维护保养中，船员们凭借丰富的经验和精湛的技术，成功解决了多个潜在问题，确保了船舶的动力系统处于最佳状态。坞修期间，船员们与船厂工人紧密合作，完成了船底的清洗、检查和维修工作，提升了船舶的航行性能，延长使用寿命，让船员们的居住环境焕然一新，为他们提供了更加舒适的

生活空间。锚机锚链的维护保养也是此次修理的重点之一。船员们对锚机进行了全面的检查和维护，确保其能够正常、安全地工作。同时，他们还还对锚链进行了清洗和润滑，防止了因锈蚀和磨损而引发的潜在问题。

此次中检修理的顺利完成，展现了全体船员们的专业素养和团队协作精神。

6月17日，民华轮作为公司第四次年度审核代表船，在重庆接受了来自重庆海事局的严格检验。审核伊始，民华轮船长廖小明向审核组成员详细介绍了船舶的基本情况和人员配置、船舶的日常运营状况、船员的工作职责以及船舶的安全管理制度。随后，海事局审核组对船舶轮驾两部的日常工作、相关记录、应急演练等进行了深入检查。

在审核过程中，海事局审核组对每一位船员的职责进行了详细询问，了解他们对各自工作的熟悉程度和应急处理能力。船员们均表现出了高度的专业素养和责任心，得到了审核组的认可。审核组组长杨为民宣布，同意民华轮通过本次中间审核。（梁绍禄 张俊 讯）