

多方“烤”验 “汗”卫业务

9月以来，长江沿岸酷暑未消，民生物流有限公司的员工们在各地顶热浪，战高温，不畏赤热，团结一心，以饱满的精神和优良的作风服务客户，诠释民生人的奋发有为。

湖北武汉

9月12日，湖北武汉沌口港。武汉的气温已连续多日达到40多度，码头上民朴轮正在进行装船作业，为了抢抓时效，保证质量，民生物流华中公司的员工在烈日下，挥汗如雨地进行入库收车、库房验车、船舶装载等操作。

民生物流华中公司目前在武汉港作业的客户品牌有所增加，不仅有老客户福特、长安，还有捷途、奇瑞、通用、名爵、长城等新客户品牌，运输车辆数量也不断增多。随着各客户品牌车辆对作业要求的不同以及逐渐增大的操作数量，每次作业时，民生物流华中公司的人员都是全员出动，与库区、船方、作业车队高效协作，及时保质保量完成操作。面对上空空置舱位，民生物流华中公司主动开拓业务；面对客户不同要求，我们保证高标准操作质量；面对车队人员抱怨，我们有力安抚，及时完成作业。

特别是自9月以来，在持续高温、任务紧凑、作业标准各异、公水运输转换等各种条件下，民生物流华中公司的人员不惧高温，坚守岗位，即使汗如雨下，即使衣背湿透，即使食不知味，依旧高质量完成收车、扫描、质检、入库、出库、装船、转驳、卸船等各环节工作。

重庆江北

9月13日，重庆果园港。重庆火炉，名扬天下，连晴高温的天气已让码头水泥地面如烤箱一般。14点，经过几天航行的民言轮顺利靠泊，此时，太阳威力正猛，本该避其锋芒，但民言轮本航次装有经渝新欧铁路出口的车，时效紧急。为了抢抓时效，民生物流驻码头现场人员早已准备就绪，就等卸船转运。车辆一下船，驻守码头的现场人员立即展开工作，收车、质检、入库、出库、装板、绑扎、交接、发运等。随着工作的推进，工作人员被炙烤得皮肤刺痛，汗水潮涌而出，他们用不断喝水的



工作人员在果园港现场操作。

教再凡/供图

方式仍然坚持着不离岗，直到港口方暂停了他们的场地操作，督促他们回到办公室休息。等回到办公室歇下来后，几位同事才感觉到裆部疼痛，原来高温和汗水已联合对他们造成“烧裆”伤害。

自高温天气以来，为保证人员健康和作业安全，果园港调整了装卸船车队作业时间，除少数紧急任务外，主要采用白天休息，晚上作业的方式，民生物流现场管理部的人员为了配合果园港的作业时间，经常通宵达旦在现场操作。

四川大凉山

9月，四川大凉山自治州雷波县，这是四川磷矿的重要产地之一。随着磷矿的运用越来越广泛，从化肥、医疗、化学、新能源电池等领域的精细化深入等，需求量越来越大。雷波县磷矿资源探明量22亿吨，远景储量44亿吨，已设置矿权10余宗，按照目前的采矿权设置，产后每年的磷矿开采数量约达1500万吨，其中到湖北的运输量就有约350万吨。逐年增加的磷矿外运，让原有的矿物供应链通道变得通而不畅。

民生物流项目物流部跟踪货源后了解到，从四川雷波到湖北要经过三个环节，从短驳的新能源重卡汽车、金沙江的溪洛渡电站到向家坝翻坝码头小船，从向家坝翻坝码头到水富港的新能源重卡，再从长江之水富港到湖北的西线船。这是一条很复杂、也很长的供应链。就在这条供应链中，还需要好几个

堆场作为客户的前置仓，其中蕴藏着许多的创新商机。项目物流部的同志们经过实地走访和评估，有信心拿出客户满意的运输方案。

雷波矿区9月的热度一点也不比重庆的差，毒辣的太阳把眼前能看到的一切都照射得火红火红的，空气中没有一丝风，只有一股又一股的热浪，从地面翻涌上来，直扑头脸。几片干巴巴的树叶要死不活地挂在树上，覆盖着厚厚的一层灰。这一天最热的时候，矿区来了2辆车，下了一群人，在远处比比划划，应该是来洽谈业务的。这样的景象，民生物流项目物流部的人员已经看到好几拨了。项目物流部的同志们怀揣着物流方案，早早就来到了矿区抢抓业务机会。

从重庆到雷波车程需要六七个小时，再从雷波到矿区又需要四五个小时，进入矿区后，几无绿荫，路况也颠簸难耐，直叫人肚内翻江倒海。下车后还没有走上几步，头发与鞋面都已混为白压压的灰色，这里除了矿车和满是飞扬的灰尘外，就是炙热的空气，即使戴着口罩，让人都不敢大口的呼吸。在这样的环境中，各家客户都不想多停留一分钟，但民生物流项目物流部的同志硬是呆了一周，不仅把供应链通道需要落实的细节都走了一遍，还找出了更多要做好运输业务需要解决的问题，获得了足够的信息，力争把握住给每一位客户提供磷矿全程供应链服务的机会。

(叶佳伦 米商海 临风 讯)

中共民生实业(集团)有限公司委员会

撤销中共民生实业(集团)有限公司委员会组织部、中共民生实业(集团)有限公司委员会办公室，设立中共民生实业(集团)有限公司委员会党建工作部，原中共民生实业(集团)有限公司委员会组织部、中共民生实业(集团)有限公司委员会办公室相关职能纳入党建工作部。

相关人事职务任免如下：

辛瑜同志任中共民生实业(集团)有限公司委员会党建工作部副部长(副部长级，主持工作)，免去辛瑜同志中共民生实业(集团)有限公司委员会组织部副部长职务及兼任的中共民生实业(集团)有限公司委员会办公室主任职务。

李毅同志任中共民生实业(集团)有限公司委员会党建工作部主任课员，免去李毅同志中共民生实业(集团)有限公司委员会组织部主任课员职务。

民生实业(集团)有限公司

民生实业(集团)有限公司法务处更名为法务部；民生实业(集团)有限公司审计处更名为审计监督部；撤销民生实业(集团)有限公司综合财务处，相关职能并入民生轮船股份有限公司综合部和民生轮船股份有限公司财务部；撤销民生实业(集团)有限公司监事会办公室。相关人事职务任免如下：

刘灿同志兼任民生实业(集团)有限公司法务部部长(部长级)，免去刘灿同志兼任的民生实业(集团)有限公司法务处处长职务。

陈祥芬同志任民生实业(集团)有限公司审计监督部部长(部长级)，免去陈祥芬同志民生实业(集团)有限公司审计处处长职务。

刘芳同志任民生实业(集团)有限公司审计监督部副主任(副主任级)，免去刘芳同志民生实业(集团)有限公司审计处副主任职务。

免去王丽玲同志兼任的民生实业(集团)有限公司监事会办公室副主任职务。

免去刘孝莉同志民生实业(集团)有限公司监事会办公室副主任职务。

民生轮船股份有限公司

吴敏同志任民生轮船股份有限公司综合部部长助理(部长助理级)，免去吴敏同志民生实业(集团)有限公司综合财务处处长助理职务。

牡丹同志任民生轮船股份有限公司财务部部长助理(部长助理级)，免去牡丹同志民生实业(集团)有限公司综合财务处处长助理职务。

民生实业(集团)有限公司上海区公司

于政霞同志辞职，免去其民生实业(集团)有限公司上海区公司法务部副经理职务。

上海民生轮船有限公司

方磊同志任上海民生轮船有限公司总经理助理(部长助理级)。

机构调整 人事任免

轮船公司顺利通过安全管理体系第四次年度审核

7月18日—19日，重庆海事局孔庆林处长一行四人，对轮船公司安全管理体系运行情况实施了第4次年度审核，轮船公司顺利通过，获得签注。

18日首次会议上，张洪勇副总经理向审核组汇报了公司周年日内体系运行情况。审核组就审核范围、依据、时间安排、人员分工及保密承诺作了通报。

谭红斌总经理要求公司体系内各部门高度重视，全力配合审核组做好审核工作。会后，按照审核实施计划，审核组依据分工对公司领导层和体系内各部门分别进行了审核，双方围绕轮船公司安全管理体系运行情况进行了交流。

通过为期两天的审阅、查看、访谈，19日末次会议上，审

核组一致认为：轮船公司安全管理体系文件基本符合NSM(《国内安全管理规则》)要求，基本满足国家强制性规定，并考虑了行业建议性的指南和标准，防污和船员管理“三个清单”基本得到落实；轮船公司自上次审核以来安全状况基本稳定，SMS活动基本满足安全管理体系文件的要求，安全管理体系运行基本有效，同意给予轮船公司第4次年度审核签注(适用船种：中国籍其他货船)。

(许剑波 讯)

意外发现与隐患解决

● 杨怀征

在一个平常的日子里，民立轮一处被忽视已久的安全隐患终于被揭开面纱。在民立轮的工作场所，在长达数月的时间里，一直存在着一个令人困扰的渗水问题，然而，其源头却始终如同一个谜团，难以捉摸。这个神秘的渗水问题最初只是发现生活污水储存柜标尺上涨刻度异常，原以为是船员们冲水过多引起。但随着时间的推移，情况逐渐变得严重起来。储存柜里的水渍越来越多，不仅影响了生活污水的交接记录，更重要的是，这潜在的渗水不及时找到源头可能会引出其它问题。

民立轮轮机维修人员多次进行检查和排查，却始终未能找到渗水的真正源头。就在大家都感到一筹莫展的时候，老轨(轮机长)韩伟在一次不经意间意外发现了问题的关键所在。

那天，老轨像往常一样去二楼厕所，蹲下的瞬间，他敏锐地察觉到有水不断地从蹲便器连接处边缘渗入。经过仔细观察和触摸，他发现

是热水管存在破损，热水正是通过破损处，从地缝里窜到厕所的连接处，从而导致了长时间的渗水。找到源头后，这个问题迅速地被解决了。

这个发现让大家既兴奋又感到一丝后怕。兴奋的是，困扰多时的难题终于有望解决；后怕的是，如果不是老轨这次意外的发现，不知道这个安全隐患还要隐藏多久，可能会引发更为严重的后果。这次事件给我们敲响了警钟，安全问题无小事。即使是看似微不足道的渗水现象，背后也可能隐藏着重大的安全隐患。我们不能忽视任何一个异常的细节，必须时刻保持警惕，将安全意识融入到日常工作和生活的每一个环节中。

同时，对于设施设备的定期检查和维修至关重要。不能等到问题严重了才去关注，而应该防患于未然，提前发现并解决潜在的安全隐患。

通过这次经历，民立轮深刻认识到，只有全员共同努力，提高安全意识，加强安全管理，才能真正营造一个安全、稳定的工作环境，避免类似的安全隐患再次出现，保障每一个人的生命财产安全。

近期长江下游地区天气多变，台风等恶劣天气时有发生。为确保船舶在台风期间的安全，民恒号轮制定了防台风预案，通过提前预警、科学调度、应急响应等措施，最大限度减少台风对船舶的影响，保障人员与财产安全。

在预防措施方面要注重信息收集，及时通过甚高频、天气预报、互联网等渠道，收集台风的最新信息，包括台风路径、强度、预计到达时间等；要注重船舶检查，对船舶的船体、车、舵、锚、缆绳等设备进行全面检查，确保其处于良好状态；要注重所运车

民恒号轮制定防台风预案

辆安全，各班加强对车辆的装载情况进行检查，防止车辆移位；要注重人员准备工作，组织全体船员进行防台风演练，提高大家的防台风意识和应急处置能力。

在应急措施方面要注意航行中避台，加强航行值班，密切关注天气变化情况，如遇台风，立即调整航向与航速，谨慎驾驶，保持船舶稳性，尽量避开台风中心，如遇危险，及时向附近船舶

及海事部门求救；要注意锚泊中避台，加强对锚机、锚链的检查，防止锚链断裂或走锚，如船舶在锚泊中遭遇台风，应立即抛下双锚，并适当增加锚链长度。要注意靠泊中避台，如船舶在靠泊中遭遇台风，应立即加强系缆，增加系缆数量和强度，与港口和相邻船舶保持联系，共同做好防台风工作，如情况紧急，应考虑离泊避台。(张俊 讯)