

机构改革 人事任免

● 民生实业（集团）有限公司

刘孝莉同志任民生实业（集团）有限公司审计监督部副主任（副主任级），仍兼任民生轮船股份有限公司董事会办公室副主任，不再兼任民生轮船股份有限公司监事会办公室副主任职务。

● 民生轮船股份有限公司

根据《民生集团打造精工高效总部改革实施方案》，民生轮船股份有限公司有关部室作如下调整：

撤销民生轮船股份有限公司企划部，分别设立民生轮船股份有限公司质量风险管理部、民生轮船股份有限公司规划发展部、民生轮船股份有限公司投资管理部。其主要职能职责如下：

质量风险管理部：负责策划、推动、建立公司两级质量和风险管理体系，并跟踪、检查、评价体系运行情况等；

规划发展部：负责制定公司战略规划，重大项目策划、重大课题研究，为公司业务条线管理、经营发展、重要决策提供支持等；

投资管理部：负责统筹开展投资项目投前、投中、投后全生命周期管理。组织投资制度建设，投资计划管理，投资项目评审、监管及跟踪评价，参股企业管理

等。撤销民生轮船股份有限公司风险管理办公室，相关职能并入民生轮船股份有限公司质量风险管理部；

撤销民生轮船股份有限公司结算部，相关职能并入民生轮船股份有限公司财务部和民生轮船股份有限公司长江航运分公司（暂定名）；

撤销民生轮船股份有限公司监事会办公室，相关职能并入民生实业（集团）有限公司审计监督部；

民生轮船股份有限公司信息中心更名为民生轮船股份有限公司科技信息部。

相关人事职务任免如下：

唐朝辉同志任民生轮船股份有限公司质量风险管理部部长（部长级）；

余平同志任民生轮船股份有限公司规划发展部副部长（副部长级，主持工作）；

杨静同志任民生轮船股份有限公司规划发展部副部长（副部长级）；

李雪洁同志任民生轮船股份有限公司质量风险管理部部长助理（部长助理级）；

王丽玲同志任民生轮船股份

有限公司质量风险管理部部长助理（部长助理级）；

周婷婷同志任民生轮船股份有限公司投资管理部主任（主任级，主持工作）；

刘栋同志任民生轮船股份有限公司规划发展部主任（主任级）；

杨春宇同志任民生轮船股份有限公司财务部主任（主任级）；

何力同志任民生轮船股份有限公司科技信息部副主任（副主任级）。

原企划部、风险管理办公室、结算部、信息中心同志的相应部门职务均予免去。

● 民生轮船股份有限公司长江航运分公司（暂定名）

根据工作需要，成立民生轮船股份有限公司长江航运分公司。民生轮船股份有限公司长江航运分公司设置船务部、机务部、综合部、调度室、市场部和体系办，撤销民生轮船股份有限公司船务部、航运管理部、长江船舶安全管理体系办公室。

民生轮船股份有限公司长江航运分公司相关人事职务任免如下：

一、总经理
张洪勇（兼任）

二、副总经理
胡建国（部长级）
刘万洪（部长级）
三、安全总监
黄朝伟（部长助理级）
四、部门任职
（一）船务部
船务部总监：张开文（副部长级）

船务部经理：何琳（主任级）
船务部副经理：陈明（电讯，主任级）

海务主管：周洪建（主任级）、金在甫（主任级）

（二）机务部
机务部总监：冯武荣（部长助理级）

机务部经理：冯武荣（兼）
机务部副经理：张平（副主任级）、彭小兵（供应，主任级）

机务主管：吴贞吉（副主任级）、陈碧富（副主任级）

机务专员：范德政（副主任级）

顾问：刘强（副部长级）

（三）综合部
综合部总监：陈洪云（部长助理级）

综合部经理：陈洪云（兼）

（四）调度室
调度室总监：刘月辉（副部

长级）
调度室经理：陈建（部长助理级）

调度室副经理：叶强（箱管，副主任级）、李毅（配载，副主任级）

调度专员：向双（副主任级）

（五）市场部
市场部总监：敬祖庆（部长助理级）

市场部经理：程进军（主任级）

商务专员：盛燕（副主任级）
航线专员：张斯靓（副主任级）

结算专员：柯兴毓（副主任级）

（六）体系办
张武斌同志主持工作

原船务部、航运管理部、长江船舶安全管理体系办公室同志的相应部门职务同时免去。

● 民生物流有限公司

曾文煜同志任民生物流有限公司副总经理（副部长级），免去曾文煜同志民生物流有限公司总经理助理职务。

● 重庆民生综合物流有限公司

刘明莉同志任重庆民生综合物流有限公司总经理（部长级），免去刘明莉同志重庆民生综合物流有限公司副总经理职务。

王俊同志任重庆民生综合物流有限公司副总经理（副部长级），免去王俊同志重庆民生综合物流有限公司总经理助理职务及兼任的重庆民生综合物流有限公司铁路物流部经理职务。

齐心协力克难关 高效协同保生产

秋分悄然而逝，重庆气温却热情未熄，9月23日中午，一个紧急通知打破了民生重庆两江新区B库物流基地正常的作业计划——一直悬而未决的装船日期最终敲定，客户要求于25日上午完成6150吨货物出库。如此庞大的货量和紧迫的时间，无疑是一次前所未有的挑战，

重庆民生综合物流有限公司两江B库操作团队立即商讨操作方案并迅速协调运力，做准备，最终打赢这场出库大战。

在这场与时间赛跑的较量中，两江B库操作团队和民生国际集装箱运输有限公司团队紧密配合，从23日19点开始至25日9点，不间断轮

番作业38小时，完成出库作业，为按时装船发运赢得了时间。这次作业，不仅是对货物处理能力的考验，更是对团队精神和意志品质的磨砺。客户得知满载货物的轮船按时驶出果园港码头时，为现场团队的工作人员竖起了大拇指。

（郭又公 讯）

民生货代开展百日冲刺“誓师”活动

9月26日上午，民生国际货物运输代理有限公司在总部隆重举行了以“倔强100”为主题的“誓师”活动，货代公司全员参与。

此次活动旨在激励全体货代公司员工，在今年最后100天内全力以赴，充分激发出团队的团结、进取与拼搏精神，冲刺年度目标。

活动一开始，全体职工齐聚一堂，现场气氛热烈而庄重。随着主持人的开场串词：“百日奋战，倔强拼搏；不畏艰难，前路无悔！百分进取，砥砺前行；全力以赴，决胜未来！”现场氛围被迅速点燃。随后，民生货代联合党支部书记、货代公司总经理黄鑫讲话。她首先肯定了全体员工在过去的时光里辛勤付出和取得的成果，同时也指出了当前面临的挑战和机遇，离我们今年的目标仍然有一定的差距。她希望大家要拿出100分的团结、100分的进取和100分的精神状态，共同冲刺剩下的100天。

后面的活动环节，公司三个板块的负责人分别发表讲话，他们都谈到，在面对复杂的国内外局势、竞争激烈的市场以及最后这100天的冲刺



毛勃/供图

阶段，希望大家都能拿出这股倔强劲儿，勇往直前。随后，全场响起了《倔强》这首激昂的歌曲，大家齐声高唱，用歌声传递出内心的坚定与不屈。最后，在祖国即将迎来75周年华诞之际，全体员工还满怀激情与敬意，共同唱响了歌曲《我和我的祖国》，为祖国献上了最深沉的祝福与赞美。大家都用自己的方式表达了对

祖国的热爱和祝福，同时也展现了民生人的爱国情怀和民族精神。

此次“倔强100”主题活动不仅增强了团队的凝聚力和向心力，更激发了大家的斗志和激情。全体员工纷纷表示，将以此次活动为契机，继续发扬“倔强”精神，全力以赴冲刺年度目标，为公司的高质量发展贡献自己的力量。

（任颖 讯）

自9月10日开始，三峡水库正式启动2024年175米蓄水工作。伴随着水位变化，江面更加开阔，航道条件更加复杂多变，给船舶航行安全带来挑战，为了船舶航行安全，民捷轮船长江汪志华组织全船传达三峡库区蓄水期安全工作会议，详细分析和布置安全航行工作。

蓄水期库区水位上升较快，回水变动区逐渐上移，水面出现反比降，上行船舶航速快，冲程大，河道内的天然地形地貌、碍航物等显著物标被淹没，并形成新的水下碍航物。由于库区流速减缓，水面升高，江面增宽，风对船舶操作构成较大影响。加之库区环境湿度大，库区成雾规律不确定因素增大。库区河岸常年受水侵蚀，地质灾害将逐渐显现，特别是辖区航段地质灾害对船舶航行安全危害更大。库区（特别是近坝段）跨河建筑物净空高度减小，部分跨河建筑最低端已限制船舶安全通过。

船舶进入库区河段前，驾引人员必须了解当天三峡库区坝前水位，根据坝前水位和各地当地的零点吴淞高度确定回水末端位置，不断转变安全操作方式和观念，牢固树立库区无小事的观念，思想上不能有麻痹及松懈情绪，严防事故发生。船舶在三峡库区定线制河段内航行时，原则上应与航道边缘保持不少于本船长度110米；沿浮标航行时，原则上应与标位保持不少于50米的横距；航经老旧城时，保持较开的安全横距；经过峡区及航道受限河段，应根据当时安全会让的需要选择适当的横距，并尽可能避开碍航物，必要时选择安全水域等让。

在蓄水过程中，驾引人员应熟记重点碍航礁石，并准确把握库区航道，特别是丰都以上航段各地当地水尺零点吴淞高程，以便有效判断各碍航礁石上的碍航程度。成库后江面放宽，上水航速增加，在行经城镇码头、渡口、停泊区、作业区、施工区及其他要求慢车的地段，有效减速，并作好记录，防浪损。库区蓄水后，航行条件变好，航行中防止麻痹大意，库区航行一定要正确计算本船高度，防止碰撞跨河建筑物，航经三峡库区危岩崩塌风险河段一定要遵守主管机关规定，服从指挥，在不违背航行规则的情况下快速通过，尽量远离危岩崩塌区域，确保船舶安全。

（代勤刚 讯）

民捷轮船布置三峡库区蓄水期安全工作